

Don. Fel. 9.7.13
17, JJ

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/2011), a u svezi s točkom 3.4.2. Strategije Vladinih programa za razdoblje 2013. – 2015., Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 11. srpnja 2013. godine donijela

O D L U K U

o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza, između Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i društva Trade Air d.o.o.

I.

Daje se suglasnost za sklapanje Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza, između Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, 10 000 Zagreb, Prisavlje 14, OIB:22874515170, MB:3277097, koje zastupa ministar dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić, s jedne strane, i društva Trade Air d.o.o., Vladimira Nazora 5, 10 410 Velika Gorica, OIB:01729392715, MB:00580180, koju zastupa direktor Marko Cvijin, s druge strane.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

Zoran Milanović

Chrc Slonjgi

Na sjednici održanoj 8. studenoga 2012. Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza (Klasa: 343-01/12-01/12; Urbroj: 50301-05/20-12-2).

Prema istoj Odluci za raspisivanje i provođenje javnog natječaja za obvezu obavljanja usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza na linijama određenim tom Odlukom, nadležno je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture. Raspisivanje i provođenje javnog natječaja kasnilo je zbog potrebe provedbe postupka osiguranja potrebnih proračunskih sredstava. Samim time došlo je do pomicanja rokova za objavu i provedbu predmetnog javnog natječaja. Tijekom same provedbe natječaja neophodne su bile nadopune zaprimljenih ponuda kao i određene računske korekcije. Uzevši u obzir složenost dokumentacije i potrebnih izračuna ovaj proces je također utjecao na kašnjenje završetka odabira ponuditelja za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza u odnosu na početak usluge utvrđen Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 8. studenog 2012. Prijedlogom Ugovora sadržana je odredba da isti stupa na snagu danom potpisa, a da se provodi od 31. ožujka o.g. (datum utvrđen navedenom Odlukom VRH) iz razloga što je neophodno očuvati kontinuitet pružanja usluge obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza na način i u opsegu kojim se obavljao do tog datuma. Neophodno je bilo zadržati postojeću razinu prometne povezanosti regija Republike Hrvatske te između ostalog osigurati što lakšu pripremu i provedbu predstojeće turističke sezone.

Uz to, bitno je naglasiti da Croatia Airlines od 31. ožujka o.g. obavlja predmetnu uslugu na svim linijama za koje im je dodijeljena obveza obavljanja javne usluge. Slijedom toga, potrebno je osigurati i mogućnost i obvezu plaćanja naknade za obavljanje tih usluga što se jedino ispravno može napraviti kroz predloženi Ugovor. Međutim, u navedenom razdoblju Trade Air nije obavljao javnu uslugu te će stoga prano na naknadu ostvarivati nakon što počne s obavljanjem javne usluge, na način utvrđen Ugovorom.

Nakon provedenog postupka Javnog natječaja za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza („Narodne novine“, broj 46/13), Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je prema zaprimljenim ponudama donijelo Odluku o izboru ponuda za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza te pripremilo nacрте Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza.

Prema odredbama članka 10. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu („Narodne novine“ broj 139/12 i 53/13), ministar financija daje suglasnost korisnicima državnog proračuna za preuzimanje obveza po ugovorima koji zahtijevaju plaćanje u sljedećim godinama, ako ukupna obveza po ugovoru ne prelazi iznos od 10.000.000,00 kuna, a ako ukupna obveza po ugovoru koji zahtijeva plaćanje u sljedećim godinama prelazi navedeni iznos, suglasnost proračunskim korisnicima državnog proračuna za preuzimanje navedene obveze daje Vlada, sukladno članku 44. Zakona o proračunu.